

Gemeente Amsterdam



**Welkom in het Amsterdamse Bos
Hoofdentree Bosbaan**

Ontwikkelvisie



Welkom in het Amsterdamse Bos

voorwoord

PM, gebruik en inhoud voorwoord nog af te stemmen.

Welkom!

Inhoud

Het Amsterdamse Bos	9
De Missie.....	9
De waarden van het Bos Bosplan	10
De Visie	11
De thema's	12
De entree aan de Bosbaan	17
De ligging	17
Het doel	19
Het verhaal dat hieraan voorafging.....	21
Het gebruik en de functies	23
Het plan	25
De ambities van het Amsterdamse Bos voor het entreegebied	25
Wat gaan we doen?	26
▪ Een inspirerende ontvangst	28
▪ Programma	30
▪ Activiteit	32
▪ Natuur	34
▪ Mobiliteit	36

De aanleiding

Het Amsterdamse Bos vervult een cruciale rol in de verstedelijkingsopgave van de almaar drukker wordende Metropoolregio Amsterdam. Al bijna 100 jaar is het Bos dé plek om een frisse neus te halen voor de inwoners van de regio eromheen. Als één van de grootste stadsbossen ter wereld en een uniek stukje natuur midden in stedelijk gebied is het Amsterdamse Bos een waardevolle plek voor dieren, planten en mensen. De maatschappelijke, ecologische en economische betekenis van het Bos neemt in de komende jaren verder toe. Door de woningbouwopgave rondom de Entree Bosbaan komen er zo'n 30.000 – 40.000 nieuwe bewoners bij en de gehele regio zal in 2035 16% meer inwoners hebben. Het aantal bezoeken aan het Bos is van 6 miljoen in 2015 naar 7,5 miljoen bezoeken in 2022 gegroeid. In 2030 zal dat aantal uitgroeien tot 10 miljoen bezoeken per jaar.

De schakel tussen stad en landschap

In het entreegebied komen veel opgaven samen. Er ligt een belangrijke onderhouds- en vervangingsopgave en de verkeersveiligheid laat te wensen over. Het wordt ook steeds drukker in het Amsterdamse Bos en er is gezamenlijke actie nodig om het aantal recreanten en gebruikers op bepaalde plekken in het Bos in goede banen te leiden. Het Bos moet mensen een plek blijven bieden om in contact te komen met de natuur.

Amsterdam koppelt de ontwikkelopgaven voor wonen en werken aan de ontwikkeling van een groen netwerk. Dit netwerk biedt de Amsterdammer ruimte waar ze kunnen sporten, spelen en ontspannen en waar tegelijkertijd flora en fauna volop kan leven. Bestaande sport- en groengebieden worden hierdoor beter met elkaar verbonden en kunnen vanuit hun eigen identiteit en functie doorontwikkeld worden.

Het entreegebied bij de Bosbaan vormt, als kop van de Westeinderscheg, een schakel tussen dit metropolitane landschap en de hoofdgroenstructuur van Amsterdam. Het entreegebied verdient een kwaliteitsimpuls, vooruitlopend op de verdichtingsopgave. De ecologische, recreatieve en klimaatadaptieve functies moeten worden versterkt.

Visitekaartje van het Amsterdamse Bos

We werken aan een integrale ontwikkeling voor het entreegebied bij de Bosbaan waar het groene landschap en de bebouwing samenhangend ontworpen zijn. Deze entree is één van de 3 hoofdentrees naar het Amsterdamse Bos. Het entreegebied wordt doorontwikkeld tot een parkachtige ontvangst van het Bos. Van een plek waar je eerder doorheen fietste of parkeerde naar een plek die de bestemming zelf is. Een plek waar de bijdragen die het Bos levert aan biodiversiteit, natuurbehoud, vastlegging van CO² en natuureducatie beleefbaar zijn voor bezoekers.

Leeswijzer

De ontwikkelvisie bestaat uit 3 delen. In hoofdstuk 'Het Amsterdamse Bos' worden missie, visie en waarden van het Amsterdamse Bos geïntroduceerd. Dit is het vertrekpunt voor het verdere plan voor het entreegebied. Hoofdstuk 'De Entree bij de Bosbaan' geeft meer zicht op het entreegebied. Hoe dit gebied funtioneeert als onderdeel van andere (boven)regionale structuren en wat het doel van de doorontwikkeling van het entreegebied is. In hoofdstuk 'Het Plan' worden de ontwerpprincipes voor het entreegebied geïntroduceerd aan de hand van een ambitiekaart, waarop de verschillende facetten van het plan een plek krijgen. Deze ambitiekaart, en de daaropvolgende ontwerpprincipes, zijn het vertrekpunt voor de verdere planuitwerking voor het entreegebied.



“Een plek om te leren óver de natuur en ván de natuur”

Onderweg naar 100 jaar Amsterdamse Bos



DEEL 1

Het Amsterdamse Bos

De Missie

“Het Amsterdamse Bos plaatst natuur in het midden van de samenleving.”

Dat is vanaf het allereerste begin de reden van het bestaan van het Amsterdamse Bos. Al in 1901 doet de beroemde bioloog en natuurbeschermmer Jac. P. Thijssse een voorstel voor het aanleggen van een bos, vlakbij de stad. Hij was ervan overtuigd dat natuurbeleving kon bijdragen aan het welzijn van de stadsbewoners.

Het Bos is vervolgens, naar het ontwerp van Cornelis van Eesteren en Jacoba Mulder, vanaf 1929 gerealiseerd. De structuur van het AUP waarbij de groene lobbenstructuur via de zogenaamde scheggen de stad in prikt brengt het groen bijna letterlijk bij de mensen thuis. De aanleg van, onder andere, het Bos biedt de inwoners van de stad de mogelijkheid zich onder te dompelen in de natuur, ervan kennis te nemen en zich in de buitenlucht te ontspannen. Daarmee is het Amsterdamse Bos uitgegroeid

tot een uniek stadsbos. Eén van de grootste van Europa. Het is een natuurgebied dat actief een relatie aangaat met de stedelijke omgeving, er onderdeel van is en er diensten aan levert. Nu, een eeuw later vervult het Bos die rol in stad en regio nog altijd en in steeds grotere mate.

Door die ene droom die ooit werkelijkheid is geworden heeft het Bos nu de kans voorop te lopen bij een zeer actuele en relevante maatschappelijke ontwikkeling; die van de natuurinclusieve samenleving. De grote opgaven van deze tijd vragen om een goede relatie tussen mens en natuur. Onze toekomst wordt immers niet alleen bepaald door technologie en economie, maar ook door de natuurlijke omgeving waarin we leven. Het Amsterdamse Bos biedt bezoekers daarom volop de gelegenheid natuur écht te ervaren en ervan te leren.



De waarden van het Bos | Bosplan

Waarden zijn belangrijk voor het Amsterdamse Bos. Ze fungeren als fundament voor de relaties die het Bos heeft met de buitenwereld. Het Bos heeft de volgende waarden gedefinieerd.

GASTVRIJ - Het plaatsen van natuur in het midden van de samenleving kan niet zonder gastvrij te zijn. Het Bos wordt jaarlijks 7,5 miljoen keer bezocht. Alle bezoekers zijn welkom. We zijn servicegericht voor die bezoekers. We geven mensen voorlichting en bieden inspiratie en educatie.

BESCHERMEND - Het Bos kent als belangrijk groengebied hoge natuurwaarden. In het Bosplan is opgenomen dat we de natuur- en cultuurwaarden van het Bos willen behouden, beschermen en verbeteren. Het Bosplan vermeldt dat we dat doen om het Bos aantrekkelijk te houden, maar we beschermen natuur ook omdat die bijdraagt aan grote maatschappelijke uitdagingen. Natuur is geen luxe, maar een essentieel onderdeel van ons bestaan. We zijn daarom in de toekomst ook agenderend en activistisch waar het gaat om de bescherming van de natuur.

INNOVATIEF - Innovatie speelt een cruciale rol in de bescherming van biodiversiteit en het aanpakken van klimaatverandering. We zetten daarom in op technologische innovatie en op kennis- en vakontwikkeling. We onderzoeken vernieuwende samenwerkingsvormen, met name met de wetenschappelijke wereld. We zetten onze kennis en kunde breed in, ook ten behoeve van andere onderdelen van de gemeente Amsterdam. Innovatief betekent ook dat we geen genoegen nemen met de status quo. We hebben de ambitie om de positie van de natuur in de metropoolregio Amsterdam te verbeteren.

De Visie

Kernverhalen van het Bos voor de toekomst

Het plaatsen van natuur in het midden van de samenleving is onveranderlijk de missie van het Amsterdamse Bos. Maar die samenleving verandert in hoog tempo. Het aantal bezoeken aan het Bos neemt sterk toe. De aard van recreatie in het Bos verandert, evenals het gedrag van mensen. Naast de gebruiksdruk door meer bezoekers vanuit de directe omgeving verandert ook onze visie op de waarde van natuur.

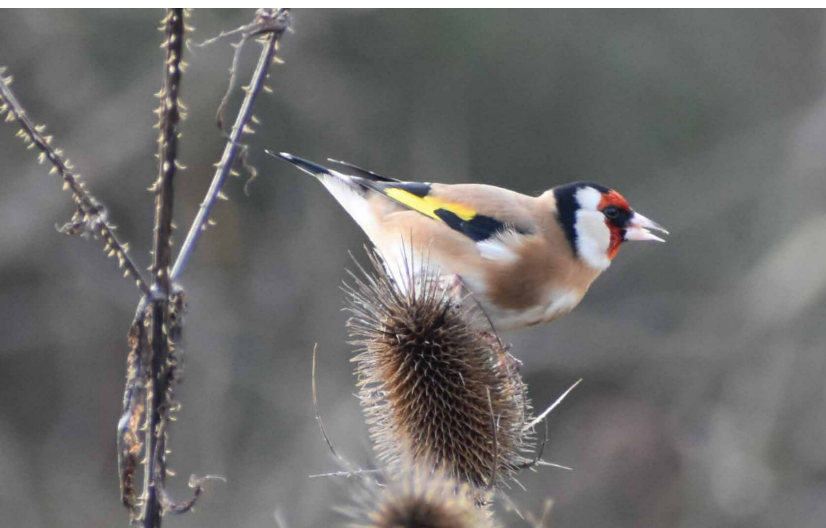
Zo staan we de komende decennia voor grote maatschappelijke opgaven. Door klimaatverandering en de afname van biodiversiteit staat de kwaliteit van menselijk leven onder druk.

Deze grote opgaven vragen om een goede relatie tussen mens en natuur. Het Amsterdamse Bos richt zich de komende jaren nadrukkelijk op deze grote uitdagingen door integraal te kijken naar natuur, de gebouwen en alle openbare ruimte.



“Het Amsterdamse Bos is gastvrij, beschermend & innovatief.”

De thema's



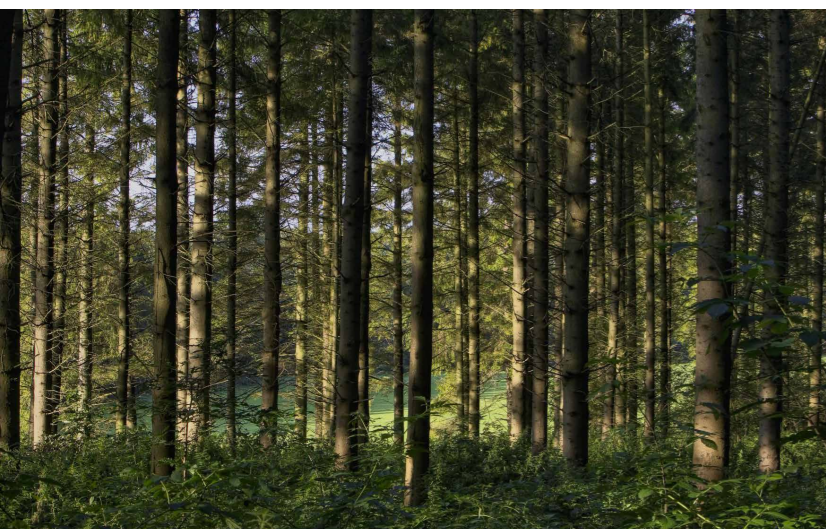
^ Putter - foto Floris Boogaard

BIODIVERSITEIT - Het Amsterdamse Bos draagt bij aan de verscheidenheid van leven in de regio. Biodiversiteit is belangrijk voor het voortbestaan van al het leven op aarde, ook die van de mens. Zonder een gevarieerde, sterke natuur komt onze gezondheid in gevaar. Ook in het entreegebied staat het versterken van de biodiversiteit hoog op de wensenlijst.

KLIMAAT - Het Amsterdamse Bos speelt een belangrijke rol in het verbeteren van de leefbaarheid en de veerkracht van de stad, die door klimaatverandering onder druk staan. Bomen en vegetatie in een stadsbos zorgen voor schaduw en verkoelen de regio. De 200.000 bomen produceren als de groene longen van de regio zuurstof, slaan 5000 ton CO2 per jaar op, vangen regenwater op en helpen bij het aanvullen van grondwater. In de buurt van het entreegebied wonen meer dan 100.000 bewoners die hier van de koelte komen genieten.

GEZONDHEID - Natuur en biodiversiteit hebben een positief effect op onze gezondheid, welzijn en kwaliteit van leven. Mensen voelen zich prettiger in de natuur, gaan beter met elkaar om en herstellen sneller van ziektes. In het Amsterdamse Bos is er volop gelegenheid om je op allerlei manieren onder te dompelen in de prachtige natuur. Wandelaars, sporters en natuurliefhebbers - allemaal zijn ze welkom en vinden hier eenvoudig hun weg het Bos in. Het Bos levert ook voedsel. Alles wat er groeit levert wel iets eetbaars op. Er is ruimte voor insecten en dieren die van het Bos kunnen leven en elk ook een bijdrage leveren. Het thema voedsel krijgt ook in het entreegebied Bosbaan aandacht.

SOCIAAL WELZIJN - Het Amsterdamse Bos draagt bij aan het sociaal welzijn van de inwoners van de regio. Studies hebben aangetoond dat tijd doorbrengen in de natuur



^ Amsterdamse Bos - verkoeling voor de regio



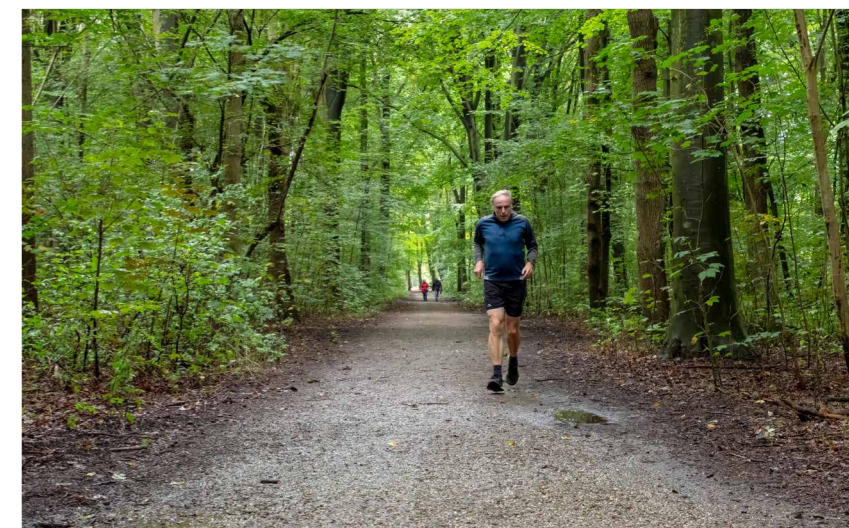
^ Amsterdamse Bos - voedselbos

positieve effecten heeft op onze sociale en emotionele gezondheid. Actief zijn in de natuur, door bijvoorbeeld te wandelen met vrienden, familiepicknicks of groepsactiviteiten, zorgt voor sociale interactie. Het entreegebied is bij uitstek de locatie waar dit veel aandacht gaat krijgen.

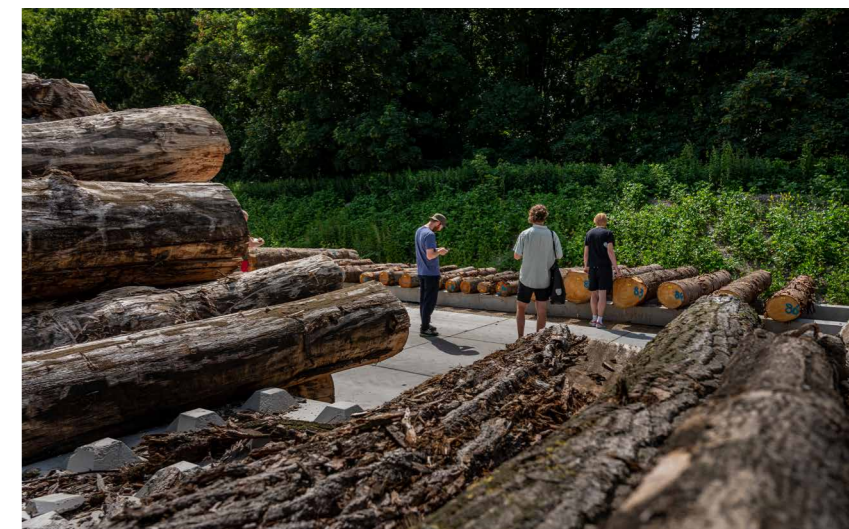
CIRCULARITEIT - Circulariteit is een thema waar het Amsterdamse Bos ook aandacht aan besteedt. In de hele gemeente worden bomen om uiteenlopende redenen of oorzaken geveld. Al deze bomen komen vervolgens samen op de Houtwerf in het Bos, in totaal jaarlijks zo'n 5.000 stammen. Amsterdam geeft dit hout zoveel mogelijk een duurzame, nieuwe bestemming binnen de eigen gemeente. Overig organisch materiaal dat vrijkomt binnen een gebied houden we, waar dit kan, binnen dit gebied. Ook niet-organisch materiaal wordt waar mogelijk binnen het entreegebied of binnen het Bos gebruikt.

GROEN ERFGOED - Het Amsterdamse Bos biedt alle vormen van leven als groene parel niet alleen een plek om te leven, te genieten, te bewegen en te ontmoeten, het is ook een monument voor de arbeidsgeschiedenis, de natuurwetenschap, de stedenbouw en landschapsarchitectuur. Die historische rijkdom, nog goed leesbaar in het casco van het ontwerp, wordt hersteld. Daarnaast is het Bos onderdeel van Het Natuurnetwerk Nederland en delen vallen onder de Hoofdgroenstructuur van Amsterdam. Met die status moet de natuur niet alleen beschermd worden, maar ook actief versterkt worden.

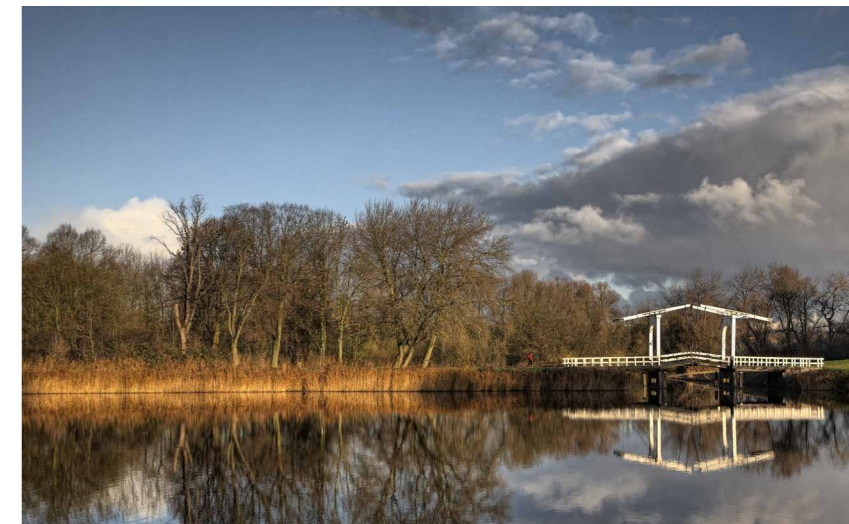
Aanpassingen gebeuren in de traditie van het oorspronkelijke *Boschplan* en ontwerp. De rijke historie in het ontwerp inspireert en versterkt daarmee de toekomstige functies in het entreegebied.



^ Het Bos draagt bij aan de gezondheid van de mensen uit de regio - foto Jan Vonk



^ Circulariteit op de houtwerf van het Amsterdamse Bos



^ Groen erfgoed - foto Marijke Mooij



“De Bosbaan: een hoofdentree voor zowel mens, plant als dier”





De entree aan de Bosbaan

De ligging

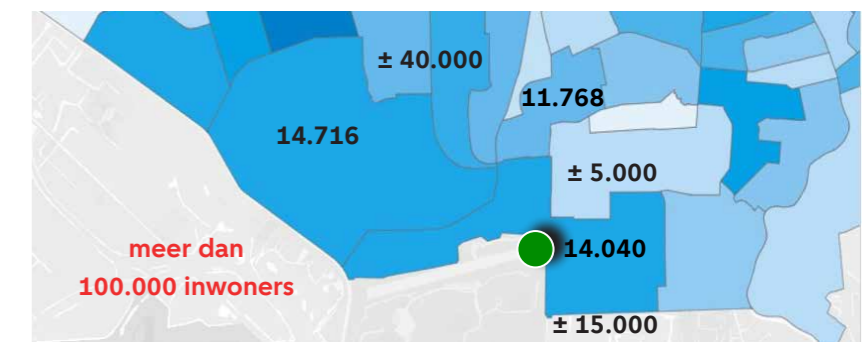
Het Amsterdamse Bos is van groot belang voor het woon- en werkklimaat van omliggende buurten, dorpen en steden. Door de ligging heeft het een bovenregionale betekenis. Hierdoor onderscheidt het Amsterdamse Bos zich van andere natuurgebieden. Het is geen natuurgebied en geen stadspark. Het is een stadsbos met een waardevolle functie voor flora en fauna en het stedelijk gebied rondom het Bos. Delen van het entreegebied vallen onder het Natuurnetwerk Nederland en de Hoofdgroenstructuur Amsterdam. De doorontwikkeling van het entreegebied en het versterken van de natuurwaarden in het gebied gaan hand in hand met het versterken van de kwaliteit en functies van het bestaande type groen, de groene verbindingen en het beter inbedden van het entreegebied in de Hoofdgroenstructuur en het Natuurnetwerk Nederland.

Het entreegebied bij de Bosbaan (en het gehele Amsterdamse Bos) maakt daarnaast onderdeel uit van de Westeinderscheg, de NOVEX-gebieden Schiphol en MRA. In deze (bovenregionale) processen worden de opgaven voor de toekomstige inrichting van de fysieke leefomgeving bij elkaar gebracht. Voor de NOVEX-gebieden en de Westeinderscheg gaat het hierbij onder andere om een impuls te geven aan de kwaliteit van de leefomgeving, het versterken van de groenblauwe structuren op regionaal niveau en verdere ontwikkeling

van natuur en recreatie in de Westeinderscheg. De doorontwikkeling van het entreegebied levert een belangrijke bijdrage aan deze opgaven.

De ligging van het entreegebied aan de rand van de binnenstad van Amsterdam is cruciaal om de missie van het Bos 'Natuur in het midden van de samenleving' uit te dragen. In de buurten rond de entree Bosbaan wonen nu namelijk al ca 100.000 mensen. Daar komen in het Schinkelkwartier, de Zuidas en Buitenveldert de komende jaren nog 30-40.000 bewoners bij. Met 130.000 omwonenden bedient dit groen dan een inwonersaantal zo groot als de stad Leiden! En ook buiten de stad bedient het entreegebied veel meer bezoekers vanwege de bovenregionale, recreatieve betekenis en de topsport faciliteiten.

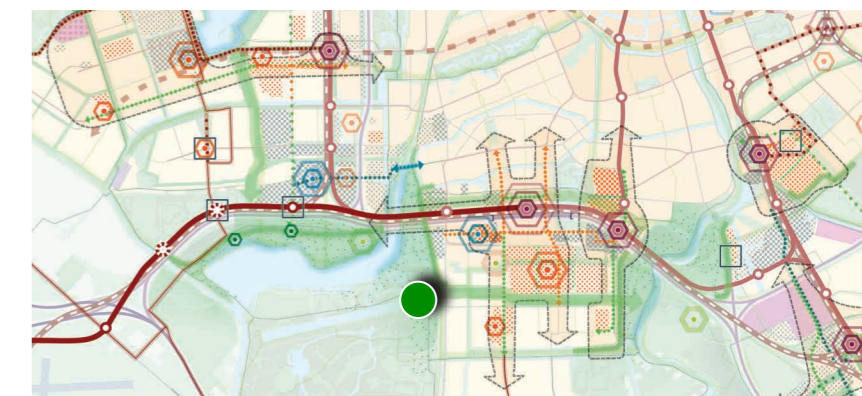
Om deze betekenis als groene uitvalsbasis in de toekomst te behouden en te versterken is een kwaliteitsimpuls cruciaal.



^ inwoners per wijk gebieden rondom Entree Bosbaan



^ demarcatie grenzen entreegebied Bosbaan
< beeld Aerophoto Schiphol



^ Ontwikkelstrategie 2035, concept: bouwen aan buurten van de toekomst



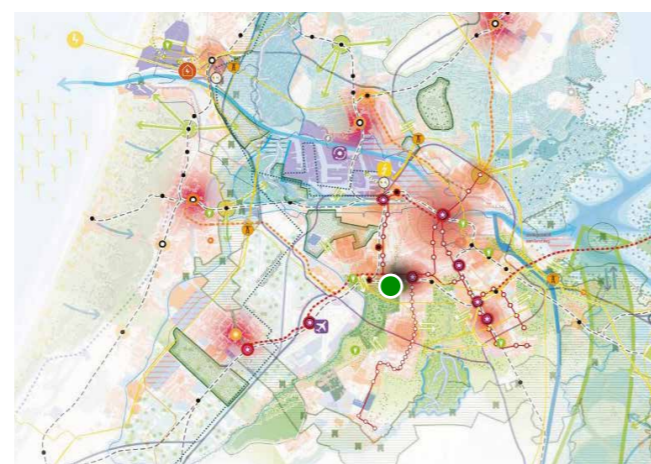
< NOVEX gebieden

Entree Bosbaan valt binnen Metropoolregio Amsterdam en Regio Schiphol

<< Werkprogramma Westeinderscheg

v Meerkernige Verstedelijkingsstrategie Metropool Amsterdam:

Bosbaan als groene poort tussen stad en landschap.



- Groentypen
 - Stadspark
 - Stadsplantsoen
 - Natuurpark
 - Sportpark
 - Tuinpark
 - Gedenkpark
 - Landschap
 - Groene verbinding
- Stadsnatuur
 - Stadsnatuur gebieden
 - Stadsnatuur verbindingen
- Provinciaal beleid
 - Natuurnetwerk NL - gebieden
 - Natuurnetwerk NL - verbindingen



^ raakvlakken met Hoofd Groen Structuur - Natuurnetwerk Nederland - 18

^ groen en de Ontwikkelstrategie 2035

Het doel

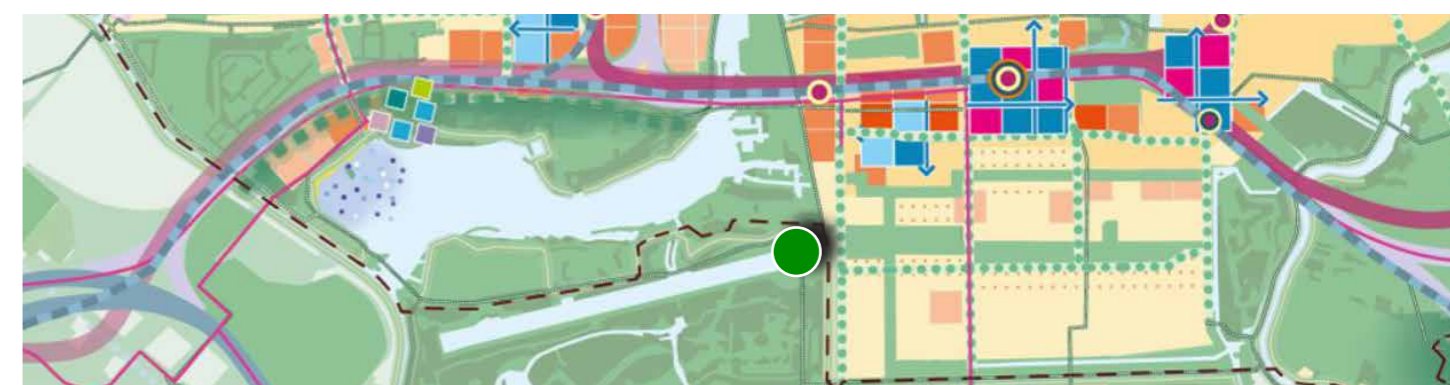
In het entreegebied bij de Bosbaan komen veel opgaven samen. Het wordt steeds drukker in het Amsterdamse Bos en er zijn ingrepen nodig om om het aantal recreanten en gebruikers van het Bos in goede banen te leiden. Het Bos werd in de jaren 30 aangelegd vanuit het bewustzijn dat een moderne, groene stad een groot groengebied nodig heeft. Stadsbewoners hadden en hebben lucht, licht en ruimte nodig. Het Bos functioneert nog steeds als zo'n plek waar mensen de drukke stedelijke omgeving even achter zich kunnen laten en in contact kunnen komen met en leren over de natuur. De huidige inrichting van het entreegebied voldoet niet meer aan de eisen die groeiend gebruik, oprukkende verstedelijking en het veranderende klimaat aan het Bos stellen. De verkeersveiligheid is niet op orde en er ligt een duidelijke opgave voor onderhoud en vervanging in het entreegebied. Toch is een onderhoudsbeurt niet voldoende om deze opgaven het hoofd te bieden: gezamenlijke actie is nodig om het entreegebied mee te laten veranderen met haar omliggende omgeving en het entreegebied een rol te laten spelen in de groen- en recreatieopgaven van de omliggende stedelijke ontwikkelingen.

Een integrale ontwikkeling van het entreegebied is daarmee ook geen luxe, maar een uitgelezen kans om opgaven te combineren, te voorzien in een kwalitatief hoogwaardige groenvoorziening voor stad en

regio, met bijpassende programmering die de maatschappelijke en natuurlijke waarde van het Amsterdamse Bos tast- en zichtbaar maakt.

Met deze Ontwikkelvisie wil het Amsterdamse Bos dit entreegebied doorontwikkelen tot een hoogwaardig bospark met groen, water- en bos-gerelateerde voorzieningen. Dat laatste komt vooral tot uiting in de programmering van het entreegebied en uitstraling en functie van de Boswinkel – deze wordt ontwikkeld tot toonaangevend natuureducatie- en bezoekerscentrum. Het plan omvat een integraal ontwerp voor openbare ruimte en gebouwen op basis van de kernwaarden van het Bos, uitgaande van de cultuurhistorische, ruimtelijke en ecologische kwaliteit van het Amsterdamse Bos. Daarbij worden de wensen voor het gebruik van de openbare ruimte en voorzieningen, en de maatschappelijke betekenis ervan in de toekomst, vooropgesteld.

Het belang om het entreegebied rondom de Bosbaan toekomstbestendig door te ontwikkelen is door Amsterdam en de regionale partijen onderschreven in de Omgevingsvisie 2050, Ontwikkelperspectief NOVEX MRA (voorheen: Verstedelijkingsstrategie MRA), Groenvisie Amsterdam, Handelingsperspectief en Werkprogramma Westeinderscheg, het Bosplan 2020-2030 en de Amsterdamse Ontwikkelstrategie 2035 - Bouwen aan buurten van de toekomst.



^ de omgevingsvisie: het Amsterdamse Bos is benoemd als Landschapspark
Ontwikkelvisie | Entree Bosbaan



Conclusie

Het oorspronkelijke ontwerp en de ontwikkeling tot de jaren 80 zijn nog altijd de ruggengraat van het ontwerp. De veranderingen van 2003 hebben de kwaliteit van dat casco geweld aan gedaan. Met het verdwijnen van de groene rugdekking op het bordes is ook het gevoel van maat/schaal verdwenen en dit moet hersteld worden. De bosrand die het Bos afschermt van de stad en het Bos boven en onder de Bosbaan verbindt moet weer robuust en uitgebreid worden.

Ook de positionering van de Boswinkel en het restaurant doen afbreuk aan de heldere, oorspronkelijke structuur. Daarmee wordt niet gezegd dat alles terug naar het oude moet, maar wel dat de logische samenhang in de compositie tussen bouwwerken en landschap verbeterd moet worden.

Het verhaal dat hieraan voorafging

Het oorspronkelijk plan

In het AUP (Amsterdams Uitbreidingsplan) van 1934 is het huidige entreegebied als hoofdentree van het Bos benoemd. De entree lag aan het einde van een brede parkstrook (later het Gijsbrecht van Aemstelpark) die het Amsterdamse Bos en het Amstelpark met elkaar moest verbinden. Het landschappelijke en stedelijke groen moest hier met elkaar verbonden worden.

Op maquettes uit 1937 is te zien hoe aan het einde van de Bosbaan een heel formeel einde was ontworpen. Een groene compositie bestaande uit grote bomen en bosvakken vormen op het bordes van de Bosbaan een ruimtelijk einde van de lange zichtlijn. Deze bosvakken en bomenrijen geven naast maat en schaal, ook rugdekking. Het zicht wordt hier gekaderd door de hoge bomen.

In het entreegebied waande je door de brede bosranden direct in de natuur. Via twee ingangen kwam men het Bos binnen. De noordelijke ingang was vrij open qua karakter, en bood zicht vanaf de entree richting De Nieuwe Meer. De zuidelijke entree was beslotener en bood zicht over de Bosbaan.

Het plan groeit uit

Begin jaren '60 werd de zuidelijke entree iets verplaatst naar het noorden in het verlengde van de Van Nijenrodeweg. De brede laan met platanen steekt de Amstelveenseweg over, prikt het Bos in en vormt zo een ruimtelijke verbinding van de stad met het Bos. Het brede profiel gaf zowel ruimte aan het autoverkeer als het langzame verkeer en eindigde in een rotonde. De cirkel met platanen markeert nog steeds deze plek. Met de opkomst van de auto groeide ook de behoefte aan parkeerterruimte. Deze werd in de bosvakken weggestopt zodat auto's uit het zicht waren geparkeerd. De bosvakken op het bordes vormen nog steeds een duidelijke beëindiging van de Bosbaan. Dubbele bomenrijen op het bordes

hebben in deze periode al een flinke maat. De noordelijke entree sluit aan bij het Gijsbrecht van Aemstelpark en is alleen toegankelijk voor langzaam verkeer. Grote bomen in het gras markeren de entree. Het oorspronkelijke zicht op de Nieuwe Meer raakt afgeschermd door bomenrijen. Achter deze bomen werd later het sportcomplex gebouwd.

Herinrichting 2003

Bij de herinrichting in 2003 is afgestapt van de symmetrie aan de kop van de Bosbaan. De rotonde is verdwenen en het parkeerterrein uitgebreid. De rugdekking op het bordes is verdwenen en heeft plaats gemaakt voor diverse paden en de rijweg die de parkeerplaats ontsluit. Het parkeren gebeurt op een bomenweide. De huidige Boswinkel en het restaurant aan de kop van de Bosbaan zijn in deze periode gebouwd.



^ *Jacoba Mulder en Cornelis van Eesteren*



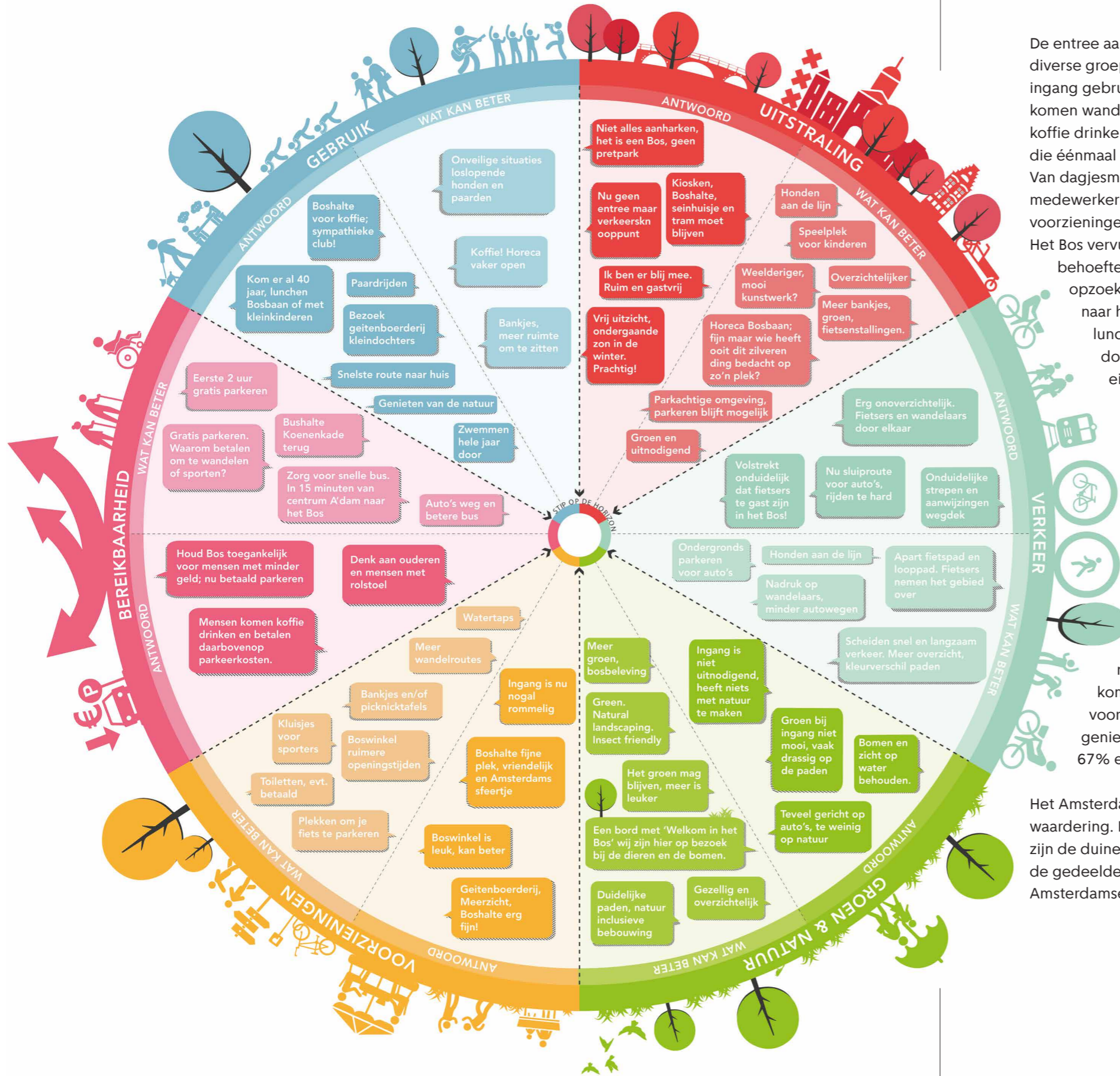
^ *de aanleg van de Bosbaan*

Gedachtenroos

De gedachtenroos is een schematische weergave van alle opmerkingen, kansen, bedreigingen en ervaringen die opgehaald zijn vanuit de verschillende (gebruikers)onderzoeken voor het gebied.

De gedachtenroos is onderverdeeld in 7 thema's, te weten;

– uitstraling – verkeer – groen & natuur – voorzieningen – bereikbaarheid - gebruik



Het gebruik en de functies

De entree aan de Bosbaan wordt door een diverse groep bezoekers en gebruikers als ingang gebruikt. Van vaste bezoekers die komen wandelen, de hond uitlaten of een koffie drinken bij de Boshalte, tot bezoekers die éénmaal per jaar een evenement bezoeken. Van dagjesmensen uit de regio tot de medewerkers van één van de vele voorzieningen in het Amsterdamse Bos. Het Bos vervult veel verschillende

behoefte van deze bezoekers; rust opzoeken, sporten, een groene route naar het werk, paardrijden of gezellig lunchen. Al deze verschillende doelgroepen met ieder hun eigen behoeften en wensen komen in dit entreegebied bij elkaar.

Gebruik Amsterdamse Bos

Vanuit het Groot Groenonderzoek (2018) blijkt dat het Amsterdamse Bos het meest bezochte recreatie gebied is. Ruim een derde van alle respondenten (38%) geeft aan het Amsterdamse Bos te hebben bezocht, gemeten over 12 maanden. Veel bezoekers komen voor een specifieke voorziening of evenement, of om te genieten van de rust en natuur (resp. 67% en 56%).

Het Amsterdamse Bos is een gebied met hoge waardering. De top drie van recreatiegebieden zijn de duinen, 't Goois Natuurreservaat en op de gedeelde derde plaats Waterland en het Amsterdamse Bos. Het Bos krijgt een 8!

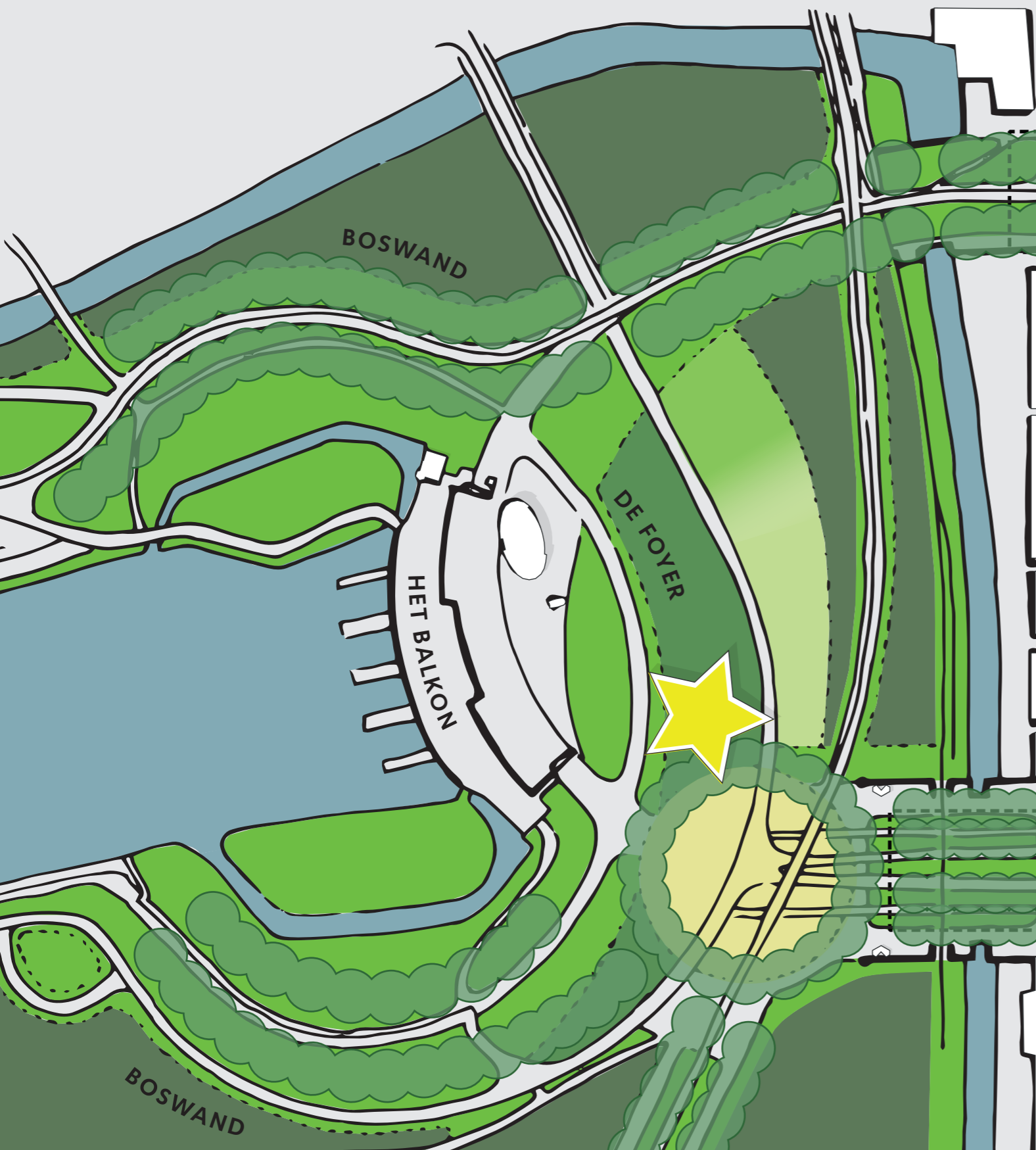
Gebruik en waardering entreegebied

Om de belanghebbenden in het entreegebied te informeren en hen te betrekken bij de ontwikkelingen, zijn er gesprekken gevoerd met alle partijen in het entreegebied. Bezoekers en omwonenden werden geïnformeerd en gaven hun mening via een digitale enquête. Ook zijn ecologen en boswachters gevraagd om het belang van planten en dieren in beeld te brengen. De enquête is door bijna 800 respondenten ingevuld. De opbrengst hiervan en informatie over de werkwijze is in het participatieverslag Entree Bosbaan opgenomen. De belangrijkste uitkomsten en resultaten zijn verwerkt in de Gedachtenroos.

Voor alle gebruikers geldt dat bereikbaarheid een belangrijk punt is. Bezoekers komen nu vooral lopend of met de fiets, of met de auto. Bezoekersaantallen fluctueren enorm met rustige dagen bij slecht weer en drukke dagen met mooi weer of tijdens evenementen. Ook zijn er partijen die specifieke behoeften hebben zoals de KNRB die in 2026 het WK-roeien organiseert.

Verkeersveiligheid is een groot aandachtspunt. Doordat auto's, voetgangers en fietsers met verschillende snelheden in het entreegebied aanwezig zijn, is het verkeer rommelig en chaotisch. Door de diversiteit aan functies binnen het entreegebied ontstaan er soms onveilige situaties. Bezoekers aan de Boswinkel of het klimbos lopen nu door een zone waar allerlei verkeersstromen elkaar kruisen.

Mensen waarderen het Bos enorm, het leeft bij de bezoekers. Dit blijkt onder andere uit de uitgebreide antwoorden en de vele suggesties vanuit de digitale enquête.



DEEL 3

Het plan

De ambities van het Amsterdamse Bos voor het entreegebied

De missie, visie en waarden van het Amsterdamse Bos vinden allemaal hun neerslag in de uitstraling en programmering van het entreegebied bij de Bosbaan. De doorontwikkeling van het entreegebied is gebaseerd op **natuurinclusiviteit**, **natuureducatie en innovatie**. Vanuit deze thema's wordt op een integrale wijze gewerkt aan de planvorming voor het entreegebied. Het gebied wordt een uitnodigende entree voor iedereen; planten, dieren en mensen. Naast haar functie als ingang naar het Amsterdamse Bos wordt het entreegebied een park op zichzelf. De twee entrees naar dit voorportaal van het Amsterdamse Bos worden natuurlijker, bloemrijker en aantrekkelijker voor verblijf. Het fietspadennetwerk sluit op een natuurlijke manier aan op het historische ontwerp van het Bos. De unieke kwaliteit van het indrukwekkende uitzicht over de Bosbaan wordt ten volle uitgenut. Bij de zuidelijke entree komt een uitnodigend en gezellig ontvangstplein waar het Boscentrum centraal staat.

NATUURINCLUSIEF – Dit natuureducatief Boscentrum is ontworpen op basis van natuurlijke principes en gaat zo een innige relatie aan met het omringende landschap. Vanwege de toenemende druk op het steeds spaarzamere groen wordt het gebied robuust ingericht. We versterken bosranden en de ecologische infrastructuur, beschermen de bodem en de onderbegroeiing en geven een kwaliteitsimpuls aan het bestaande groen. Gras vormen we om naar natuurweides, in bosschages leggen we houtrillen aan, langs water komen zoveel mogelijk natuurlijke oevers, nest en broedplaatsen worden aangebracht en faunapassages aangelegd.

NATUUREDUCATIE – Het entreegebied bij de Bosbaan wordt het visitekaartje van het Bos met voorzieningen die voor stad en regio de trekpleister worden om natuur te ontdekken.

We laten zien welke belangrijke plaats de natuur in ons leven heeft. Dat is meer dan het overbrengen van kennis over flora en fauna alleen. We willen uitgroeien tot een vooruitstrevend platform, waar mensen niet alleen leren óver de natuur, maar ook ván de natuur. Om zoveel mogelijk mensen te bereiken zetten we uiteenlopende middelen in. Van exposities, workshops en seminars binnen tot wandelingen en beleefroutes buiten; van klimmen in de bomen tot kanoën in het water; zowel door projecten en campagnes als natuurlaboratoria en kunstinstallaties. Het Boscentrum samen met het gebied eromheen wordt dé plek waar mensen natuur gaan beleven en goed geïnformeerd het Bos of de stad in trekken. Op markante plekken in het gebied wordt de kwaliteit beleefbaar gemaakt, zodat de natuur- en cultuurhistorische informatie van het bos 'gelezen' kan worden.

INNOVATIE OP LOCATIE - Innovatie speelt een cruciale rol in de bescherming van biodiversiteit en de aanpak van klimaatverandering. We laten ons hierbij inspireren door de natuur en zetten in op natuur geïntegreerde innovatie kennis en vakontwikkeling. We onderzoeken vernieuwende samenwerkingsvormen, met name met de wetenschap. Het Bos functioneert hierin als Living Lab en het entreegebied met het Boscentrum als podium. Dit vergt sterke verbindingen met allerlei partners, ook uit de wetenschappelijke en private sector. Al deze activiteiten komen samen in het Boscentrum, waar de onderzoeks- en innovatieprojecten geborgd, ontsloten en gedeeld worden met de samenleving.




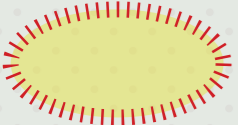







ONTWERPPRINCIPES

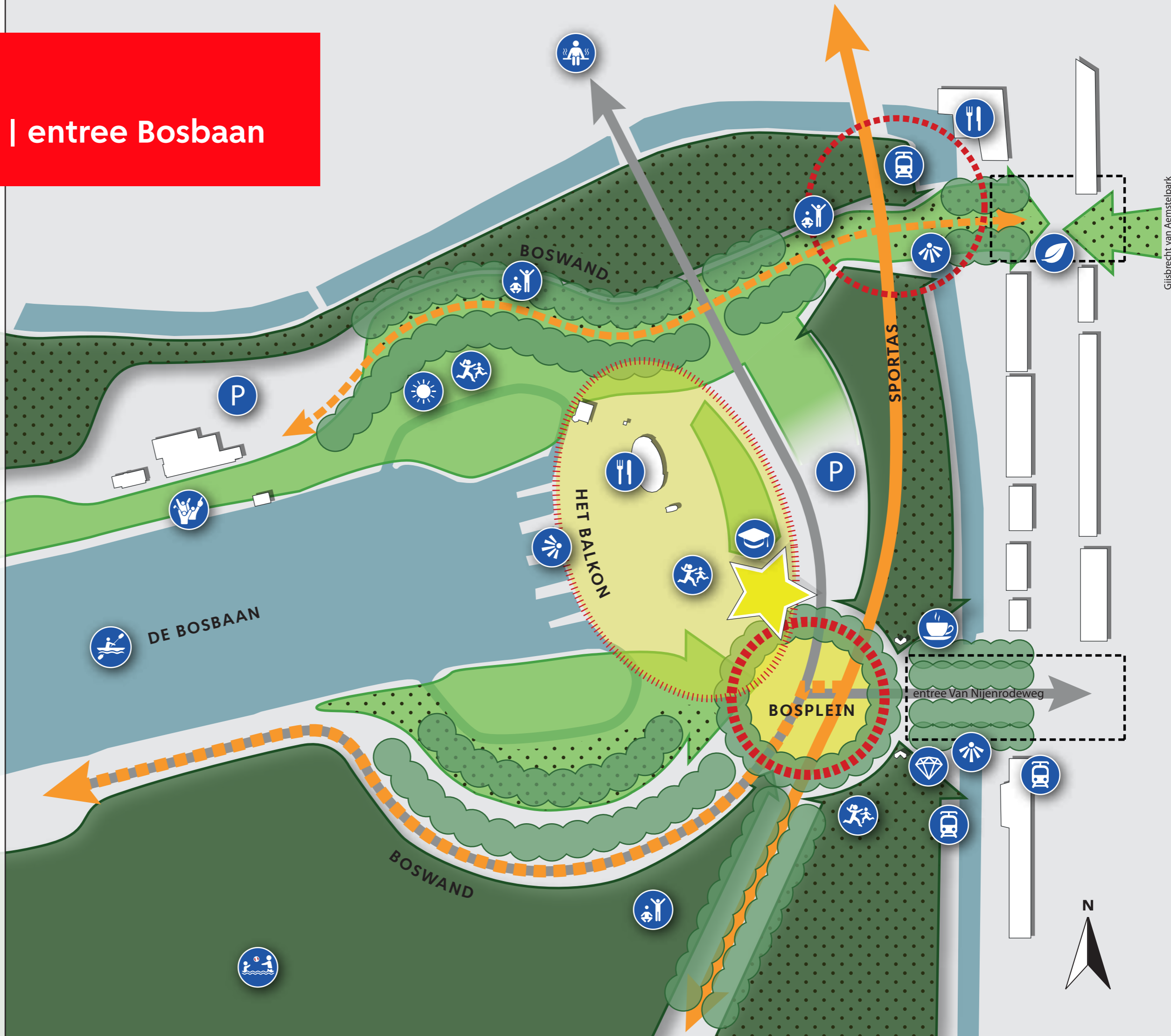
De doelstellingen en ambities voor het entreegebied bij de Bosbaan zijn samengevat in een aantal leidende ontwerpprincipes. Op basis van deze ontwerpprincipes wordt een integraal en samenhangend concept voor het entreegebied ontworpen.

ambitiekaart

Amsterdamse Bos | entree Bosbaan

LEGENDA

-  **Groene verbindingen**
Bomen en hogere
beplanting.
-  **Groene verbindingen**
Grassen en lagere
beplanting.
-  **Ecologische verbinding**
-  **het balkon**
-  **ONTVANGST**
in het park/bos
-  **Entree**
naar het park/bos
-  **Routes**
motorvoertuigen
-  **Routes**
fietsers
-  **Ruimtelijke elementen**
boomstructuren
-  **Ruimtelijke elementen**
bebouwing
-  **Boscentrum:**
Het Hart van de entree



ambitiekaart | Wat gaan we doen?

Een inspirerende ontvangst

“Welkom in het Amsterdamse Bos”

Bosplein – het ontvangstplein

Op deze centrale plek in het entreegebied komt alles samen. Niet alleen de wegen en paden, maar ook de verschillende parkdelen en functies. **De monumentale Laan Van Nijenrodeweg**, die samen met het Gijsbrecht Van Aemstelpark als hoofdgroenstructuur vanaf het Amstelpark doorloopt tot in het Bos, **vindt op dit plein ruimtelijk zijn einde in een krans van bomen. Langs deze laan loopt de belangrijke fietsroute** die hier aansluit op de fietsroutes door het Bos. Hier komen ook roeiers met lange wedstrijdboten voor een wedstrijd op de Bosbaan, waar in 2026 weer een wereldkampioenschap geroeid wordt. Dit is het punt waar men zich oriënteert, elkaar ontmoet en een route of bestemming kiest. Door de verschillende voorzieningen en routes is het meer dan een kruising. **Het wordt een plein waar iedereen aan Amsterdamse zijde door het Bos genereus verwelkomt wordt.** Een plek waar niet de auto op één staat, maar de natuur en de mens. Waar niet de snelheid van de stad regeert, maar de traagheid van het Bos, zonder verkeersconflicten en ontwijking, maar met natuurbeleving en ontmoeting. **Rond het Bosplein liggen de verschillende voorzieningen** om je activiteiten in het Bos te starten of om informatie te krijgen over het Bos en de bijzondere natuur.

Ingang Gijsbrecht van Aemstelpark en Sportas

De meest noordelijke entree van het Bos is een belangrijke schakel in hoofdroutes voor fietsers en voetgangers. Het is ook de schakel tussen de stedelijke groenstructuren. Oostwaarts met het Gijsbrecht van Aemstelpark en noordwaarts naar de Schinkel en park Schinkeleilanden. **Met de Sportasroute wordt de groene fiets- en wandelverbinding zuidwaarts verbonden met de voorname**



^ monumentale bomenstructuur



^ centraal Bosplein voor spelen, ontmoeten, ontdekken



^ centraal ontvangstplein waar mens en natuur elkaar ontmoeten

lindenlaan het Bos in. Het parkachtige karakter wordt westwaarts doorgezet met plekken voor natuurlijke en bloemrijke beplanting, sport, spel, ontmoeting en natuureducatie.

Het entreegebied heeft enorm veel potentie die nu niet (meer) uit de verf komt. **Het terras van restaurant De Veranda is straks beter verbonden met het groen en het park.** De unieke ligging aan het verbrede water van de Hoornsloot is beleefbaar. **De halte van de Museumtram is beter zichtbaar en goed ontsloten. De monumentale trappenpartij met de vlaggenmast en zitbanken maken onderdeel uit van de parkinrichting**, zoals ook in het oorspronkelijk ontwerp bedoeld. **De tegeltableaus met het originele ontwerp van het Amsterdamse Bos worden hersteld.**

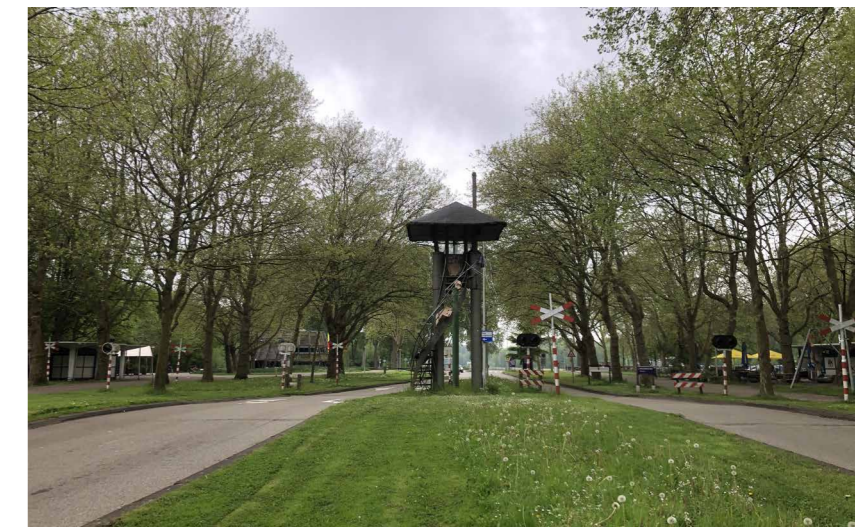
Entree Van Nijenrodeweg

De zuidelijke ingang van het entreegebied Bosbaan is royaal en monumentaal ingericht. Hier flankiert bijzondere architectuur de toegang naar het Bos waarin aan de noordzijde de Boshalte gevestigd is. Deze ingang is onlosmakelijk verbonden met de stedenbouwkundige structuur van Buitenveldert. De ingang is de schakel tussen de drukke stad en het rustige Bos. Het is een overgangsgebied waar de uiteenlopende verkeersdeelnemers elkaar ontmoeten en in de ‘bosmodus’ moeten komen.

Met eenvoudige maatregelen wordt de potentie van deze ingang beter benut. Hier komen de bezoekers uit de gehaaste stedelijke omgeving in de ontspannen omgeving van het bos. **De Boshalte is beter verbonden met de voetpaden. De halte van de Museumtram is zichtbaar en goed ontsloten. De monumentale overkappingen en de vlaggenmasten worden gerestaureerd bij deze grote renovatie.**



^ entree Gijsbrecht van Aemstelpark en Sportas | de Stedenmaagd



^ entree van Nijenrodeweg | met verkeersregeltoren



^ het Balkon | Uitzichtpunt over Bos en Bosbaan

ambitiekaart | Wat gaan we doen?



Programma

Het centraal Boscentrum

De Boswinkel wordt ontwikkeld tot een toonaangevend natuurinformatie- en bezoekerscentrum. Een centrum dat **opgaat in het landschappelijk ontwerp** van het entreegebied, dat op een **centrale plek** in het gebied staat en dat **bezoekers uitnodigt** om over het Bos te leren en ermee in aanraking te komen. Dit centrum wordt dé plek waar alle activiteiten van het Bos samenkomen op het gebied van natuurbeheer (boswachterij), bewustwording, natuureducatie, events, media, kunst en partnerships met o.a. natuurorganisaties of natuurmusea.

Het is een inspirerende plek waar meerdere functies gecombineerd worden. Bijvoorbeeld ruimtes voor tentoonstellingen, een informatiebalie, horeca en winkel, zaalverhuur en een beperkt aantal werkplekken.

Het gebouw gaat in het ontwerp een sterke relatie aan met de natuurlijke omgeving van het Bos en de bosbaan; een landschappelijk gebouw, waarbij landschap en gebouw op een natuurlijke manier in elkaar overlopen en niet gekenmerkt worden door harde grenzen. Oriëntatie, materialisatie en programma sluiten aan op de waarden van het Bos. Het gebouw is niet alleen **natuurinclusief en op alle fronten aantrekkelijk** en uitnodigend, de architectuur is geïnspireerd en gegrondvest op constructieve principes die in de natuur voorkomen.

De ruimte is flexibel in te delen en past zich makkelijk aan op wensen vanuit het gebruik.

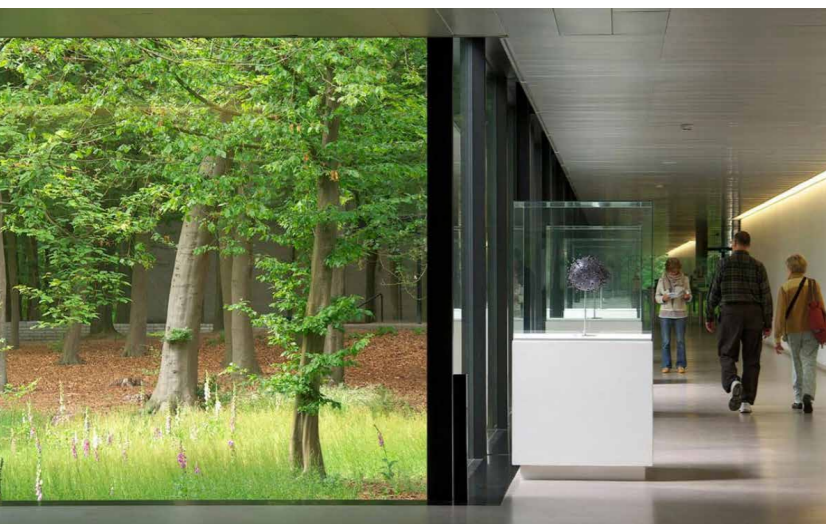
Binnen- en buitenruimtes lopen in elkaar over: (dak-)terrassen, speelruimtes, en het Bos met de natuur als inspiratiebron. **Bij de herinrichting van het entreegebied Bosbaan wordt een uitkijkpunt gerealiseerd** in combinatie met het bezoekers- en natuureducatiecentrum, waardoor de omvang en diversiteit van het Bos kan worden ervaren. **Ook komt er een speelvoorziening gekoppeld aan de educatieve functie van het Boscentrum.**



^ het gebouw gaat een sterke relatie aan met de natuurlijke omgeving



^ binnen- en buitenruimtes lopen in elkaar over



^ een inspirerende plek waar meerdere functies gecombineerd worden

Eten en drinken

Horeca en terras verbonden met de omgeving
Restaurant de Bosbaan heeft een prominente plek in het entreegebied. **De relatie van het gebouw met de omgeving kan versterkt worden**, voor zowel het gebouw in het ruimtelijke ensemble met Bosbaan, roeigebouw en Bos als het terras met het bordes.

Ook de **relatie van restaurant de Veranda met haar omgeving kan enorm versterkt worden**. De unieke ligging aan het water en de entree, het uitzicht op het Bos en het water en de functie als verwelcoming bij het Bos wordt beter benut door het terras aantrekkelijk te ontsluiten, visueel te verbinden met het entreegebied, bloemrijker in te richten en de architectonische allure te herstellen en beleefbaar te maken.

De Boshalte

De Boshalte is een zeer gewaardeerde plek in het gebied, hier worden fietsen verhuurd en buurtbewoners ontmoeten elkaar met een kopje koffie of thee. Het is een leerwerkbedrijf met een fietsenmakerij. De Boshalte ligt nu nog wat weggestopt en zal **beter ontsloten** worden voor een prominentere rol als welkom in dit entreegebied van het Bos.

Voorzieningen

Er komt een **openbaar toilet dat altijd toegankelijk is**. Ook zijn er kluisjes. Die zitten nu in het entreegebouwtje bij de roeivereniging. Gezien de groei van ongebonden sporten en de wens om bewegen in het Bos te stimuleren komen er meer kluisjes.

Bundelen gebouwde volumes

Een uitgangspunt voor het vervolgtraject is om **gebouwde volumes zoveel mogelijk te bundelen**. Dit om de verrommeling in het gebied tegen te gaan en te zorgen voor een eenduidige uitstraling in het entreegebied.



^ voorzieningen | toiletten opgenomen in nieuwe gebouwde volumes

ambitiekaart | Wat gaan we doen?



Activiteit

Sporten

De sportas en sportmomenten

De Sportas, de fiets- en wandelroute tussen Amsterdam, het Amsterdamse Bos en Amstelveen wordt de komende jaren verbeterd. **De route loopt door het entree gebied bij de Bosbaan en is daarmee een belangrijk onderdeel van het gebied.**

Deze regionale fietsverbinding verbindt de sportvoorzieningen langs de route.



Het klimbos

Het klimbos blijft een belangrijke sport- en speelvoorziening bij de entree. Veel onderdelen, zoals opslag en kantoormuimte zijn nu overal verspreid. **De bedoeling is dat dit geclusterd wordt en dat het uitgiftepunt dicht bij het klimbos komt te liggen.**

Onderzocht wordt of het ontvangstgedeelte opgenomen kan worden in het nieuwe Boscentrum.



Spelen

Spelen in het Bos en de natuur is een belangrijk aandachtspunt in de doorontwikkeling van de het Entreegebied tot een meer parkachtig deel van het Bos. Spelen is leren met al je zintuigen en zal naast de bestaande belevenissen in Fun Forest, het beleefpad en het kinderbadje vlakbij, ook **op veel manieren aandacht krijgen in de rest van dit deel van het Bos en in het Boscentrum.**



Evenementen mogelijk (blijven) maken

Het gebied is een belangrijke locatie voor (sport)evenementen. Het is noodzakelijk dat de nodige voorzieningen hiervoor aanwezig zijn en het gebied een groot aantal bezoekers kan accommoderen. Het **entreegebied wordt flexibel ingericht, zodat ook grotere evenementen gefaciliteerd kunnen worden.** Het gaat dan om tijdelijk meer parkeerplekken bij evenementen, betere bereikbaarheid, veilige routes, goede bewegwijzering en een plek voor bijvoorbeeld een pop-up kiosk. **De Bosbaanweg blijft afsluitbaar voor gebruik tijdens roeiwedstrijden.**



Ontspannen en ontmoeten

Het entreegebied gaat dienstdoen als stadspark waar **meer ruimte komt voor ontspannen en verblijven in het groen.** Daar waar in de huidige situatie voornamelijk de entree gebruikt wordt als startplek om het Bos te gaan verkennen zal deze in de toekomst veel meer een plek 'op zichzelf' zijn. Je maakt hier een korte wandeling of geniet hier al liggend in het gras van je pauze.

Voor het entreegebied wordt onderzocht of en welke vorm van kunstbeleving past binnen het integrale plan.



Leren

Leren over de natuur staat centraal in het entreegebied en het Boscentrum. **Natuureducatie krijgt een stevige plek in de programmering van zowel het gebouw als de openbare ruimte.** Voorbeelden hiervoor zijn de natuur buiten het Boscentrum te benutten voor natuureducatieprogramma's of het visueel inzichtelijk maken welke bijdrage het Bos levert aan klimaatadaptatie of het vastleggen van CO2.



ambitiekaart | Wat gaan we doen?



Natuur

Flora en Fauna beter verbinden

Naast dat de nieuwe entree een fijne verblijfplaats zal worden voor de mens dient het ook een goede verblijfplaats te zijn voor dieren en planten. Het entreegebied grenst aan het Natuurnetwerk Nederland en de Hoofdgroenstructuur. **Beide structuren worden door de herinrichting zoveel mogelijk versterkt.** Door het project gebied lopen verschillende flora- en faunaverbindingen. Verschillende hiervan moeten worden verbeterd om als zodanig goed te werken. Binnen het projectgebied liggen verschillende kansen voor kleine zoogdieren, amfibieën en onderwater dieren.

De noordelijke populierenrij dient intact te blijven als vlieg- en migratieroute voor vleermuizen. De faunapassages onder bruggen en langs het struweel aan beide kanten van de Museumspoorlijn dienen intact te blijven. De Amstelveenseweg is nu nog een barrière tussen het Gijsbrecht van Aemstelpark en het entreegebied. In de verdere planvorming wordt **onderzocht waar en hoe een faunapassage kan worden aangelegd** om dit ecologisch knelpunt op te heffen. De **huidige eekhoornpassage over de Amstelveenseweg wordt waar mogelijk verlengd en beter aangesloten** op de rest van het entreegebied.

Een gezonde basis versterken

De bospercelen kennen in de huidige situatie veel abrupte overgangen naar kort gras (gazon). Door het **creëren van meer geleidelijk overgangen via struweel, ruigte en lang gras** ontstaan er meer habitattypen waar meer en andere soorten van profiteren. Het **creëren van 'zomen' op de huidige gazons** is een maatregel om de biodiversiteit te vergroten en het Bos donkerder te maken. Er ontstaan dan overgangszones van gras naar bos, waarin ook dood hout en houtrillen verwerkt kunnen worden. **De Boswand die tussen de huidige parkeerplaats en de Museumspoorlijn loopt wordt uitgebreid en versterkt.**



^ faunapassage - de eekhoortjesbrug



^ bosuil - foto Eugenie Rutte



^ natuurlijk overgang bospercelen naar gras met bomenrijen

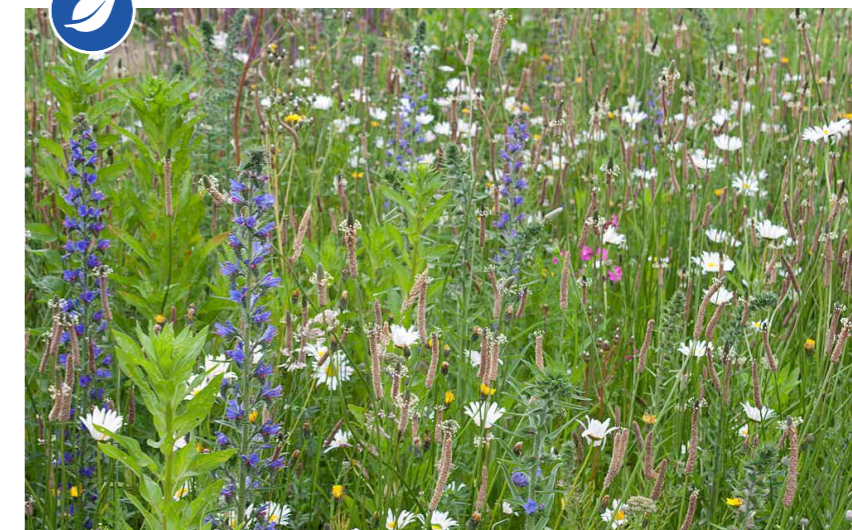
In het plangebied zijn op dit moment veel delen met kort gazon die niet voor recreatie worden gebruikt. Om de biodiversiteit te vergroten kunnen deze stukken worden **omgevormd naar bloemrijk grasland.** Hiermee wordt een biotoop voor allerlei insecten gecreëerd. Daarnaast kan er een **insectenhotel en een leemwandje voor wespen en bijen** worden aangebracht.

Klimaatadaptie

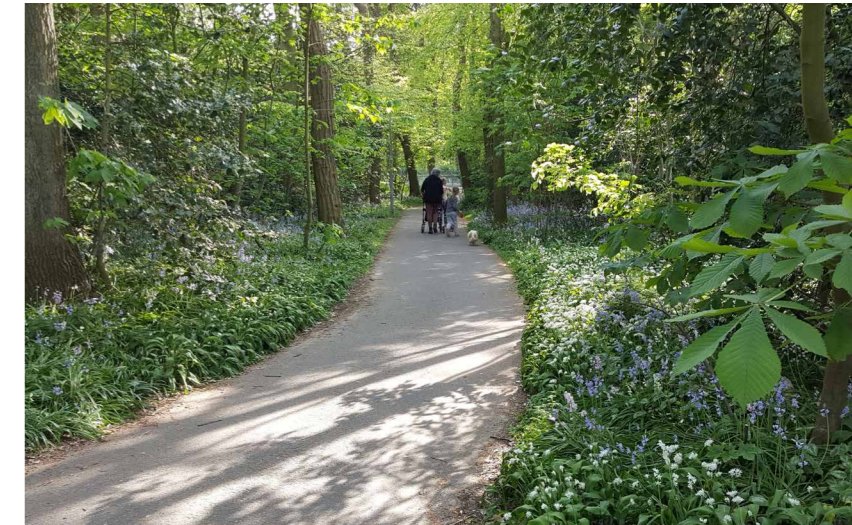
Op warme zomeravonden is het Bos een heerlijke koelteplek. Dat moet voor al die bewoners eromheen direct bij het binnenwandelen te ervaren zijn. Het entreegebied wordt op dit moment gedomineerd door infrastructuur. Het is daardoor onnodig warmer dan in het Bos en het water zakt minder gemakkelijk weg. **Verharding wordt geminimaliseerd en vervangen door meer groen en bomen.**

Water

De Koenenkade is de waterkering tussen de Hoornsloot en de Bosbaan/het Amsterdamse Bos. Deze en andere bestaande waterkeringen blijven behouden. De ecologische verbinding tussen de Nieuwe Meer en de Amstelveense Poel kan worden verbeterd door **aanleg en groot onderhoud van natuurvriendelijke oevers in de Hoornsloot.** Ook de natuurkwaliteit van de Bosbaan en de Bosbaaneilanden kan worden verbeterd door geoptimaliseerde inrichting en beheer van de oevers.



^ bloemrijk grasland



^ verharding wordt geminimaliseerd en vervangen door meer groen en bomen



^ natuurvriendelijke oever

ambitiekaart | Wat gaan we doen?

Mobiliteit

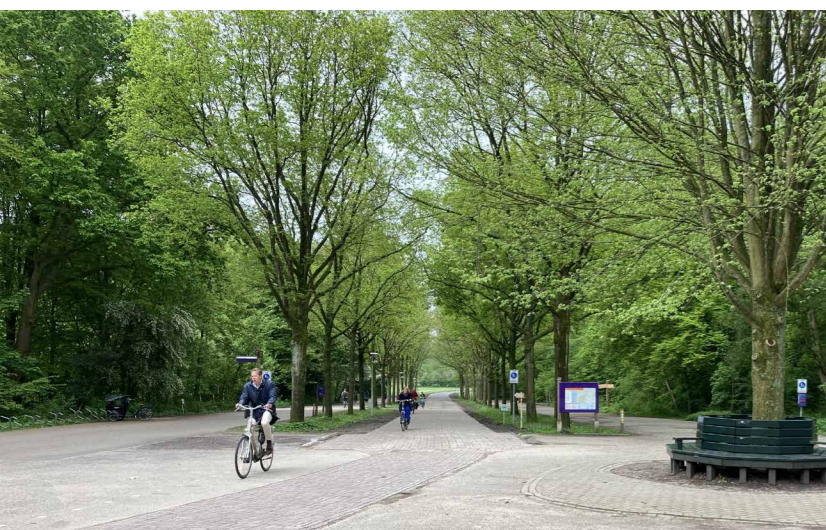
Voorzien in goede bereikbaarheid

In de toekomst wordt langzaam verkeer centraal gesteld bij de Entree Bosbaan. De **auto is te gast**. Hiermee wordt de locatie beter bereikbaar gemaakt voor bezoekers te voet, per fiets en per OV. **We ontwerpen dus volgens het STOMP principe** (Stappen, Trappen, OV, MaaS en privé-auto), waarbij actieve mobiliteit en openbaar vervoer prioriteit hebben. Dat komt ook terug in de inrichting van het gebied.

Om dit te kunnen bewerkstelligen moet de **hiërarchie, leesbaarheid en wayfinding van de mobiliteitsnetwerken van, in en naar het entreegebied flink worden verbeterd**. Hierin wordt aangesloten op de lopende studie over hiërarchie en uitstraling van alle paden en wegen in het Amsterdamse Bos. Bij de herinrichting wordt de Sportasroute als onderdeel van het entreegebied ingepast en worden **duidelijkere en veiligere paden voor fietsers en voetgangers** gecreeërd. Ook het fietsen over de Bosbaanweg wordt aantrekkelijker gemaakt, zodat fietsers voor een snelle route niet door het Bos hoeven te fietsen.

Daarnaast wordt ingezet op het **verbeteren en zichtbaar positioneren van uitstootvrije deelmobiliteit** en het **verbeteren van de positionering en vindbaarheid van de bushaltes op de Amstelveenseweg en de tramhaltes van de Museumspoorlijn**. De wandelroutes naar de OV-halte worden ook logischer en veiliger ingericht.

Het **blijven faciliteren van een goede logistiek voor de botenwagens** van en naar de verschillende bestemmingen rond de Bosbaan is onderdeel van de plannen.



^ hiërarchie en leesbaarheid moet worden verbeterd



^ met het OV naar het Bos



^ de Museumtram

Parkeren beter organiseren

Fietsen

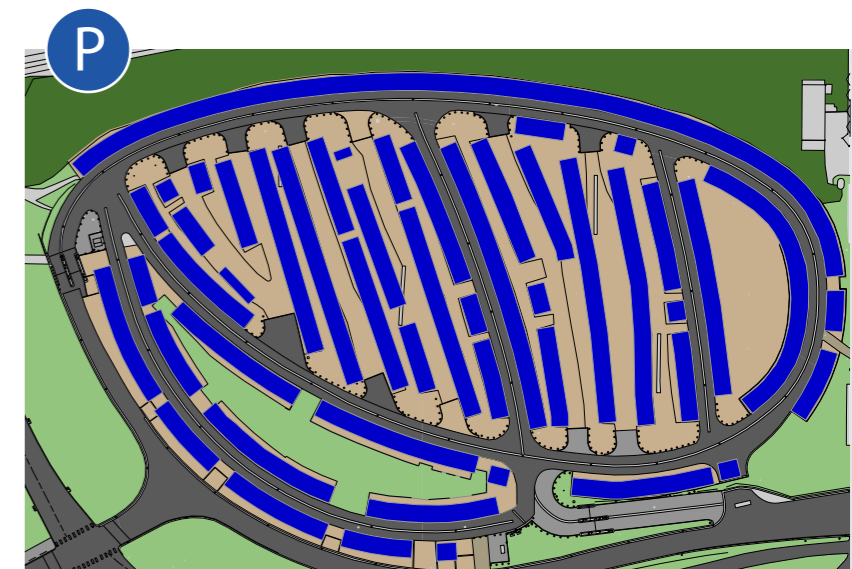
Bezoekers op de fiets zijn een belangrijke doelgroep. De parkeervoorziening hiervoor is echter niet goed geregeld in de huidige situatie. **Duidelijk vindbare en comfortabele fietsparkeerplekken verbonden aan het fietsnetwerk** zijn onmisbaar in het entreegebied.

Deelvervoer

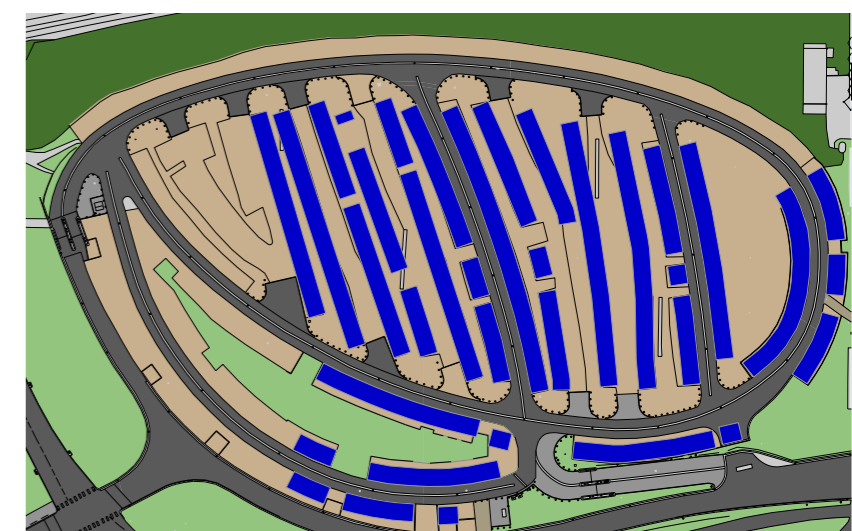
Tegenover het verminderen van de autoparkeerplekken staat een verbetering van het aanbod van deelvervoer. Zowel voor deelauto's als deelscooters en deelfietsen wordt ruimte gereserveerd binnen de entree om het gebruik ervan te stimuleren. De **parkeerplekken voor deelvervoer worden zoveel mogelijk geclusterd en gekoppeld aan de parkeerplaats** om verrommeling in het gebied te voorkomen.

Auto's

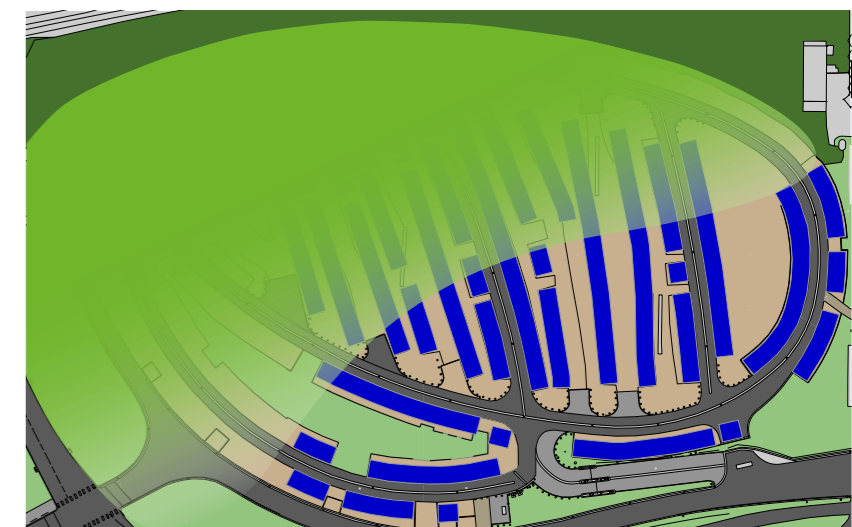
De ruimtelijke impact die het parkeerterrein op de entree heeft zal in de toekomst moeten verminderen. Met de aanleg van de Sportasroute door het entreegebied worden ongeveer 85 parkeerplaatsen opgeheven om ruimte te maken voor de fietsroute. De aantrekkingskracht op bezoekers met de auto is drastisch afgenomen door invoering van betaald parkeren. **De huidige parkeerplaats wordt daardoor met 1/3 gereduceerd. Voor regulier gebruik wordt een deel van de parkeerplaats definitief ingericht en verhard**. Het deel dat alleen op drukke dagen voor parkeren noodzakelijk is, wordt zo ingericht, dat het **buiten die dagen onderdeel van het park** is. Het gras krijgt dan tijd om te herstellen. Hoe groot dit deel van het parkeerterrein moet zijn wordt in de planvorming verder onderzocht. Er ontstaat zo veel slimmer ruimtegebruik met meer ruimte voor natuur, voetgangers en fietsers.



^ huidige parkeervoorziening



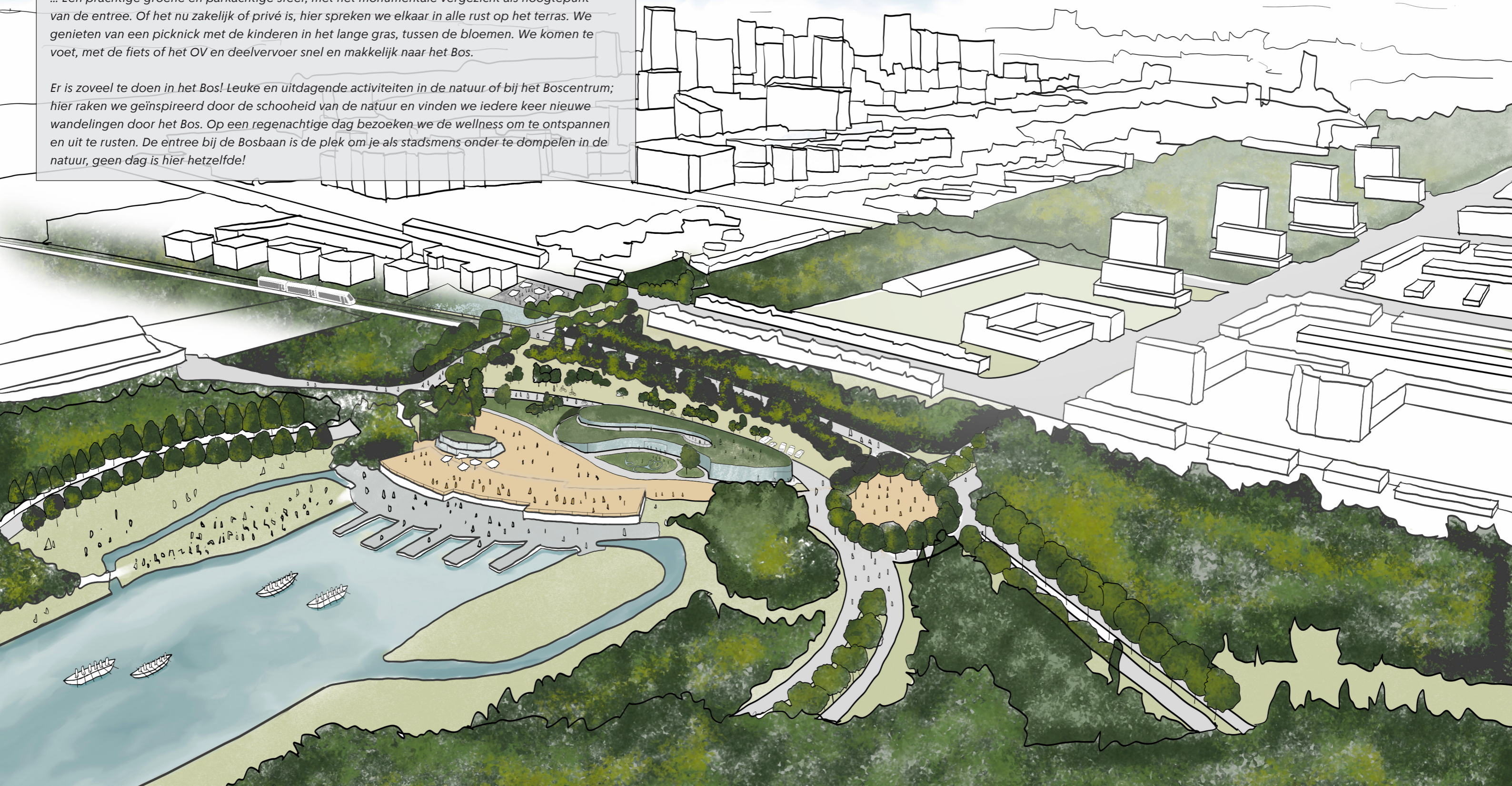
^ toekomstige aanbod parkeerplekken op drukke dagen: 2/3 van de plekken



^ toekomstige aanbod parkeerplekken op rustige dagen

... Een prachtige groene en parkachtige sfeer, met het monumentale vergezicht als hoogtepunt van de entree. Of het nu zakelijk of privé is, hier spreken we elkaar in alle rust op het terras. We genieten van een picknick met de kinderen in het lange gras, tussen de bloemen. We komen te voet, met de fiets of het OV en deeltvervoer snel en makkelijk naar het Bos.

Er is zoveel te doen in het Bos! Leuke en uitdagende activiteiten in de natuur of bij het Boscentrum; hier raken we geïnspireerd door de schoonheid van de natuur en vinden we iedere keer nieuwe wandelingen door het Bos. Op een regenachtige dag bezoeken we de wellness om te ontspannen en uit te rusten. De entree bij de Bosbaan is de plek om je als stadsmens onder te dompelen in de natuur, geen dag is hier hetzelfde!



“Natuur in het midden van de samenleving”



Colofon

Opdrachtgever

Sport en Bos - Elvira Vreeswijk

Projectteam

Lea Hümbes - projectmanager

Multidisciplinair ontwerpteam Ruimte & Duurzaamheid